

## BMW X5 4.8i up1 E53 (05/00-10/06)

Erstzulassung: 01.10.2006

### LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

270 kW / 367 PS » 290 kW / 394 PS  
490 Nm » 530 Nm

**Preis: 500,- Euro / regulär: 999,- Euro**

**nur VMAX-Aufhebung: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro**

LO Rabatt: 50% älter als 10 Jahre, VMAX Rabatt: 50% älter als 10 Jahre



### Elektronisches Software-Upgrade

|                | serie                             | optimiert                               |
|----------------|-----------------------------------|---|
| Hubraum        | 4799 ccm                          |   |
| Leistung       | 270 kW / 367 PS<br>bei 6200 U/min | 290 kW / 394 PS<br>bei 6300 U/min       |
| Drehmoment     | 490 Nm<br>bei 3400 U/min          | 530 Nm<br>bei 3700 U/min                |
| Beschleunigung |                                   | ca. -0,35 sec. von 0-100km/h*           |
| Verbrauch      |                                   | bis zu -9%*                             |
| VMAX           | 246 km/h                          | unbegrenzt                              |
| Hersteller     |                                   | upchip<br>(high performance chiptuning) |
| Tuningart      |                                   | Kennfeldoptimierung<br>(Softwaretuning) |

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt), Irrtümer und Änderungen vorbehalten.  
\*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

### Zusatzoptionen

#### Optimierungen

##### BMW X5 4.8i up1

upchip (high performance chiptuning)  
Leistungsoptimierung  
270kW/367PS » 290kW/394PS  
490Nm » 530Nm

#### Zusatzleistungen

##### Vor-Ort-Service

##### Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.  
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.